



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

**MAS MOST Vysočiny jako nositel strategie komunitně vedeného
místního rozvoje „SCLLD pro území MAS MOST Vysočiny na období 2014 – 2020“**

oznamuje změnu v

**1. výzvě k předkládání žádostí o podporu
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„MAS MOST Vysočiny – IROP – BEZPEČNÁ DOPRAVA“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD“

Přehled změn k datu 11.12.2018		
Položka	popis změny	zdůvodnění změny
Alokace výzvy	Navýšení alokace z původní částky ve výši 8 925 350,00 Kč na částku 9 305 365,00 Kč	Změnu ve výzvě požadujeme na základě jednání RO MAS. V rámci 1. výzvy byly přijaty celkem 3 projekty, na jeden projekt se v alokaci nedostává cca 380 000 Kč. Vzhledem k tomu, že se jedná o kvalitní projekt, který chce RO podpořit, navrhujeme změnu alokace, resp. <u>navýšení alokace výzvy</u> .

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1. VÝZVA MAS MOST Vysočiny - IROP - BEZPEČNÁ DOPRAVA
Opatření integrované strategie	Bezpečná doprava 5.2.1 Podpora budování účelových cyklotras a cyklostezek, 5.3.1 Zvýšení bezpečnosti dopravy technickými opatřeními
Podopatření integrované strategie	nerelevantní
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	28.6.18 12:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	28.6.18 12:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	7.9.18 23:59
Datum zahájení realizace projektu	01.01.2014
	<p>Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1.1.2014, a to i v případě, že první právní úkon byl učiněn před tímto datem.</p> <p>Vztahuje se k aktivitě Terminály a parkovací systémy: činnosti uvedené ve sloupci „Činnosti, které není možné zahájit před podáním žádosti o podporu“ tabulky v příloze č. 6 Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53 není možné zahájit před podáním žádosti o podporu.</p>
Datum ukončení realizace projektu	31.08.2019
	<i>Realizace nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2014+.</i>

Podpora	
Alokace výzvy MAS (CZV)	9 305 365,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	minimální výše CZV na projekt 100 000,00 Kč maximální výše CZV na projekt 5 000 000,00 Kč
Podmínky veřejné podpory	Terminály a parkovací systémy Podpořeny budou projekty v souladu s nařízením Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem. Na aktivitu se vztahuje motivační účinek. Bezpečnost dopravy: Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie. Cyklodoprava: nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory

<p>Typy podporovaných projektů</p>	<p>Terminály a parkovací systémy Rekonstrukce, modernizace a výstavba terminálů jako významných přestupních uzlů veřejné dopravy, jejichž parametry odpovídají zařazení do odpovídající kategorie přestupního uzlu dle ČSN 73 6425-2 Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+R, K+R, B+R jako prvků podporujících multimodalitu Rekonstrukce, modernizace a výstavba samostatných parkovacích systémů P+G jako prvků podporujících multimodalitu, který vyvolá v přímé vazbě vznik nové pěší zóny nahrazující uliční prostor původně přístupný automobilové dopravě.</p> <p>Bezpečnost dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba chodníků podél silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací nebo chodníků a stezek odklánějících pěší dopravu od silnic I., II a III. třídy a místních komunikací, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, včetně přechodů pro chodce a míst pro přecházení Rekonstrukce, modernizace a výstavba bezbariérových komunikací pro pěší k zastávkám veřejné hromadné dopravy Rekonstrukce, modernizace a výstavba podchodů nebo lávek pro chodce přes silnice I., II. a III. třídy, místní komunikace, železniční a tramvajovou dráhu, přizpůsobených osobám s omezenou schopností pohybu a orientace</p> <p>Cyklodoprava Výstavba samostatných stezek pro cyklisty nebo stezek pro cyklisty a chodce se společným nebo odděleným provozem s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Výstavba jízdních pruhů pro cyklisty nebo společných pásů pro cyklisty a chodce v přidruženém prostoru silnic a místních komunikací s dopravním značením C8a,b, C9a,b nebo C10a,b, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami Realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací v podobě vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty, piktogramových koridorů pro cyklisty nebo vyhrazených jízdních pruhů pro autobusy a jízdní kola, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami</p>
---	---

Území realizace	Celé území MAS MOST Vysočiny vymezené ve schválené strategii CLLD. V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS, např. v případě aktivity bezpečnost dopravy a cyklodoprava. Výdaje spojené s realizací projektu za hranicí území MAS jsou nezpůsobilé.
Oprávnění žadatelé	<p>Aktivity Terminály a parkovací systémy</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, dopravci ve veřejné dopravě na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. <p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí, provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. (Správa železniční dopravní cesty, s.o. a obchodní společnosti). <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Kraje, obce, dobrovolné svazky obcí, organizace zřizované nebo zakládané kraji, organizace zřizované nebo zakládané obcemi, organizace zřizované nebo zakládané dobrovolnými svazky obcí.
Cílová skupina	Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy

Věcné zaměření		
Podporované aktivity	1	Terminály a parkovací systémy

	2	Bezpečná doprava
	3	Cyklodoprava
	4	
	5	
Indikátory	Terminály a parkovací systémy	
	75110 - Počet osob přepravených veřejnou dopravou	
	75201 - Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (výstupový indikátor)	
	74001 - Počet vytvořených parkovacích míst (výstupový indikátor)	
	76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový indikátor)	
	Bezpečnost dopravy	
75001 - Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstupový indikátor)		
Cyklodoprava		
76100 - Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový indikátor)		
76401 - Počet parkovacích míst pro jízdní kola (výstupový in.)		

Náležitosti žádosti o podporu

Společné pro všechny aktivity		
Povinné přílohy	1	Plná moc
	2	Zadávací a výběrová řízení
	3	Doklady o právní subjektivitě žadatele - zrušeno
	4	Výpis z rejstříku trestů - zrušeno
	5	Studie proveditelnosti
	6	Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	7	Čestné prohlášení o skutečném majiteli
		Terminály a parkovací systémy
	8	Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících
	9	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	10	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	11	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	12	Položkový rozpočet stavby
	13	Doklad o prokázání právních vztahů k nemovitému majetku, který je předmětem projektu
	15	Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň
	Bezpečnost dopravy a cyklodoprava	

	8	Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	9	Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	10	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	11	Položkový rozpočet stavby
	12	Doklady k výkupu nemovitostí - příloha zrušena
	13	Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	14	Smlouva o spolupráci
	15	Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň
	Bližší specifikace náležitostí u požadovaných příloh žádosti o dotaci je uvedena ve Specifických pravidlech výzvy č. 53 (verze 1.1, platnost od 8. 8. 2017) IROP v kapitolách 3.1.3, 3.4.3 a 3.5.3.	

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	<p>Viz kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce a kapitoly 3.1.5 (Terminály a parkovací systémy), 3.4.5 (Bezpečnost dopravy) a 3.5.5 (Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Obecná a Specifická pravidla jsou uvedena na webové adrese: http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD.</p> <p>Žadatel se řídí do vydání právního aktu Obecnými a Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce integrovaných projektů pro výzvu č. 53 IROP ve znění platném ke dni vyhlášení výzvy, tj. Obecnými pravidly (verze 1.11, platnost od 15.5.2018), Specifickými pravidly (verze 1.1, platnost od 8.8.2017). V době realizace, tj. od data vydání právního aktu, se příjemce řídí vždy aktuální verzí výše uvedených Pravidel.</p>

Časová způsobilost	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Pro činnosti, které není možné podle tabulky uvedené v příloze č. 6 Specifických pravidel (Motivační účinek projektů) zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé od data podání žádosti o podporu do 31. 8. 2019. Pro činnosti, které je možné zahájit před podáním žádosti o podporu, jsou výdaje způsobilé 1. 1. 2014 - 31. 8. 2019.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST A CYKLODOPRAVA 1.1.2014 - 31. 8. 2019</p>
Informace o křížovém financování	Křížové financování není možné

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	<p>MAS MOST Vysočiny má možnost provádět změny ve Výzvě. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách MAS MOST Vysočiny: http://www.masmost.cz/2015-03-07-16-53-44/strategie-2014-2020/vyzvy/irop Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2 Obecných pravidel a změny MAS jsou podrobněji uvedeny viz Interní postupy pro IROP</p>

<p>Příjmy projektu</p>	<p>Aktivita TERMINÁLY A PARKOVACÍ SYSTÉMY Projekty, které mohou být podpořeny v těchto aktivitách, podléhají pravidlům veřejné podpory a jsou vyloučeny z aplikace ustanovení čl. 61 a čl. 65 Obecného nařízení. Jedná se o slučitelnou veřejnou podporu, u které musí být provedeno individuální ověření potřeb financování v modulu CBA veřejná podpora v MS2014+ (viz příloha P17 Postup pro zpracování CBA v MS2014+ Obecných pravidel pro žadatele a příjemce). Další informace viz kapitola 3.1.8 (aktivita Terminály a parkovací systémy) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p> <p>Aktivita BEZPEČNOST DOPRAVY A CYKLODOPRAVA Projekty nemohou vytvářet příjmy dle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení - jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce, výzva č. 53.</p>
<p>Způsob hodnocení projektů</p>	<p>V Interních postupech pro IROP je uveden způsob hodnocení a výběr projektů a dále Interní postupy (http://www.masmost.cz/2015-03-07-16-53-44/strategie-2014-2020/vyzvy/irop) řeší možnost podání žádosti o přezkum výsledku každé části hodnocení žádosti o podporu.</p> <p>Interní postupy řeší rovněž postup pro případ, že souhrnná alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy. IP ke stažení zde.</p> <p>Hodnocení formálních náležitostí a přijatelnosti provádí pracovníci kanceláře MAS MOST Vysočiny.</p> <p>Věcné hodnocení provádí hodnotitelská komise složená z členů Výběrového orgánu MAS MOST Vysočiny.</p> <p>Rozhodovací orgán MAS MOST Vysočiny vybírá projekty k realizaci a stanovuje výši alokace na projekty na základě návrhu</p>

	<p>Výběrového orgánu. Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 50 bodů ze 100 bodů. Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p>
<p>Kritéria pro hodnocení projektů</p>	<p>Viz příloha č. 1 Výzvy - Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti Viz příloha č. 2 Výzvy - Kritéria věcného hodnocení</p>
<p>Další specifika výzvy</p>	<p>V rámci Výzvy MAS MOST Vysočiny nejsou podporovány aktivity: "Telematika pro veřejnou dopravu" a "Nízkoemisní a bezemisní vozidla", které jsou uvedeny ve výzvě ŘO IROP a Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce, výzva č. 53. V rámci aktivity CYKLODOPRAVA této výzvy nejsou podporovány rekonstrukce/modernizace komunikací pro cyklisty.</p>
<p>Forma a způsob podání žádosti o podporu</p>	<p>Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese https://mseu.mssf.cz</p>

Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP	http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy	
Kontakty pro poskytování informací	Kontaktní místo: MAS MOST Vysočiny, Náměstí 17, 594 01 Velké Meziříčí JUDr. Diana Kutnerová, tel.: 566 782 013, 731 112 713, e-mail: info@masmost.cz Mgr. Naděžda Jašová, tel.: 566 782 012, 774 493 522, e-mail: jasova@masmost.cz	
Seznam příloh výzvy	1	Příloha č.1 Kritéria formálního hodnocení a přijatelnosti
	2	Příloha č.2 Kritéria věcného hodnocení
	3	Příloha č. 3 - Čestné prohlášení zohledňující podíl způsobilých výdajů projektu na vegetaci a zeleň
	4	
	5	
	6	
	7	
	8	
	9	
	10	
	11	
	12	
	13	
	14	
	15	
